

**Приветствую от имени Министерства транспорта Российской Федерации  
организаторов и участников VIII Всероссийской конференции  
«Российский строительный комплекс:  
повседневная практика и законодательство»!**

За прошедший год доля федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, доведена до рекордного уровня, превышающего 71% от их общей протяженности. Построено и реконструировано более 300 км автомобильных дорог федерального значения. Введены в эксплуатацию участки на восьми крупнейших трассах, а также завершены обходы населенных пунктов в Рязанской и Воронежской областях, Алтайском крае, Республике Мордовия. В Тверской области параллельно со строящейся платной дорогой расширен до четырех полос проблемный участок трассы «Россия». В год 100-летия основания Мурманска была открыта новая подъездная трасса к городу.

Успешно решать проблемы ограниченности бюджетных ресурсов, повышения качества строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры позволяет использование механизмов государственно-частного партнерства. Один из таких примеров – Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге. Кроме того, сегодня в рамках ГЧП строятся участки скоростных автомобильных дорог «Украина», «Дон», «Москва – Санкт-Петербург», а также Центральная кольцевая автодорога в Московской области.

На железнодорожном транспорте в 2016 году введены в эксплуатацию 440 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, капитальный ремонт и реконструкция выполнены почти на 6-ти тысячах км путей. Реализуются проекты по модернизации и развитию БАМа и Транссиба, развитию подходов к портам Азово-Черноморского бассейна, строительству обхода Украины, инфраструктуры Западной Сибири, проектированию высокоскоростной магистрали «Москва-Казань», строительству железнодорожных подходов к российским портам на Балтике.

Все реализуемые проекты являются необходимым условием обеспечения сбалансированного экономического развития, связанности территории, реализации транзитного потенциала и безопасности страны.

На воздушном транспорте введены в эксплуатацию новые международные терминалы в Нижнем Новгороде, Тюмени, Волгограде и Екатеринбурге, открыт новый гражданский аэропорт «Раменское» в подмосковном Жуковском. Завершается строительство нового аэропорта в Ростове-на-Дону, а также пассажирских терминалов международных аэропортов Анапы и Калининграда.

В прошлом году были завершены работы по вторым этапам реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала и Азово-Донского бассейна.

Продолжаются работы по строительству, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений на Единой глубоководной системе европейской части страны, а также в Енисейском бассейне. Завершены инженерные изыскания для строительства Нижегородского низконапорного гидроузла на Волге, а также заключен госконтракт на проектирование Багаевского гидроузла на Дону. Идет развитие инфраструктуры в морских портах: Мурманск, Калининград, Большой порт Санкт-Петербург, Усть-Луга, Петропавловск-Камчатский, Ванино, Восточный, Новороссийск, Тамань. Началась эксплуатация порта «Бронка» в Санкт-Петербурге. Завершена реконструкция здания морского вокзала в порту Мурманск и строительство морского вокзала в Петропавловск-Камчатском.

Уважаемые коллеги, сегодня перед нами стоят задачи по подготовке транспортного комплекса России к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года, строительству Крымского моста и развитию транспортной инфраструктуры Крыма в целом, содержанию и ремонту существующих инфраструктурных объектов, строительству и реконструкции федеральных трасс, развитию железнодорожных линий, воздушных и морских портов страны. Уверен, что объединение наших усилий и открытый заинтересованный диалог позволят максимально эффективно решать перечисленные задачи.

Желаю вам плодотворной и успешной работы, интересных проектов и реализации намеченных целей!

Статс-секретарь –  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации



С.А. Аристов